

porto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 32 | septiembre 2026 |



Visita faro de Ons Centenario del faro de Ons

El presidente de la Autoridad Portuaria y del Consejo de Administración, Jose Benito Suárez Costa, guió la visita que los consejeros del Puerto de Marín realizaron al faro de Ons con motivo del centenario.

Ubicación Museo do Mar Colaboración Puerto Concello

El presidente del Puerto y la alcaldesa de Marín se reúnen con la directiva del Museo do Mar de Marín con el objetivo de coordinar entre todos la búsqueda de una alternativa para la ubicación definitiva del Museo.

Plan de empresa 2027 Presentación en Madrid

Jose Benito Suárez Costa, acompañado de personal directivo, se reunió en Madrid con el presidente de Puertos del Estado y responsables de distintas áreas para presentar el Plan de Empresa 2027.

porto
de marín

Boletín Informativo de la Autoridad Portuaria

Número 22 | septiembre 2016



Visita faro de Ons

Centenario del faro de Ons

El presidente de la Autoridad Portuaria y del Consejo de Administración, José Benito Suárez Costa, guió la visita que los consejeros del Puerto de Marín realizaron al faro de Ons con motivo del centenario.

Ubicación Museo de Mar

Colaboración Puerto Cincal

El presidente del Puerto y la alcaldesa de Marín se reunieron con la directiva del Museo de Mar de Marín con el objetivo de coordinar entre todos la búsqueda de una alternativa para la ubicación definitiva del Museo.

Plan de empresa 2027

Presentación en Madrid

José Benito Suárez Costa, acompañado de personal directivo, se reunió en Madrid con el presidente de Puertos del Estado y representantes de distintas áreas para presentar el Plan de Empresa 2027.

Edita:

Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

Parque de Cantodarea, s/n.

36900 Marín

Telfs.: 986 85 52 00

986 83 80 43

Fax: 986 84 01 93

www.apmarin.com

Redacción:

Comunicación y Relaciones Externas

mariag@apmarin.com

Fotografía:

Autoridad Portuaria

Depósito Legal:

PO-883/2008

ISSN: 1697-1207

Imprime:

Gráficas Anduriña



El Consejo de Administración visita el faro de Ons



El presidente de la Autoridad Portuaria y del Consejo de Administración, José Benito Suárez Costa, guió la visita que los consejeros del Puerto de Marín realizaron al faro de Ons con motivo del centenario de su funcionamiento. Los miembros del Consejo fueron recibidos por Gerardo Alonso, último farero en activo de la Autoridad Portuaria.

Los consejeros pudieron comprobar las instalaciones del faro, el funcionamiento de la linterna y la exposición de piezas que allí existe, ya que próximamente este órgano colegiado deberá abordar el futuro del faro y sus posibilidades de musealización, tras las gestiones iniciadas por Suárez Costa ante las administraciones implicadas.

La luz actual del faro cumplió 100 años el 4 de julio, una efeméride muy significativa para la Autoridad Portuaria y para la historia de las señales marítimas. Con este motivo, ya se han realizado diversos actos de homenaje a los fareros de Ons y se ha publicado un libro sobre la historia de las señales marítimas, titulado "Rojo a Babor".

La realidad operativa del faro de Ons, -así como del resto de faros, torres baliza y boyas- ha evolucionado de forma sustancial en los últimos años, en los que se ha pasado de un encendido manual a un sistema plenamente automatizado y monitorizado.

"En consecuencia, y sin perjuicio de las exigencias técnicas y de seguridad que siempre deben preservarse -manifestó el presidente-, existen partes del inmueble que no resultan imprescindibles para el funcionamiento y mantenimiento ordinario del servicio de ayudas a la navegación y que podrían aprovecharse para otros usos".

En línea con el compromiso con la responsabilidad social corporativa y el patrimonio cultural vinculado al mar que tiene adquirido la Autoridad Portuaria, se está valorando con el resto de administraciones la posibilidad de darle un uso cultural a la parte del Faro de Ons que no resulta estrictamente necesaria para el servicio.

El presidente del Puerto destacó la gran labor realizada por los sucesivos fareros en la isla, no solo para atender a su trabajo principal, sino para recuperar y conservar piezas históricas vinculadas al faro y a las señales marítimas. En este sentido, la Autoridad Portuaria editó un catálogo físico con la descripción de estos elementos para poder conservar y difundir su legado. Además, existe una exposición permanente en el faro que ha sido visitada por colectivos culturales y centros.

La Autoridad Portuaria considera que ahora se abre una oportunidad para ordenar y consolidar ese contenido bajo un formato museístico, siempre compatible con el servicio y sin interferir en las necesidades presentes y futuras del sistema de ayudas a la navegación.

Puerto y Concello colaboran en la búsqueda de opciones para ubicar el Museo do Mar

Jose Benito Suárez Costa, presidente de la Autoridad Portuaria de Marín, y María Ramallo, alcaldesa del concello de Marín, mantuvieron una reunión con la directiva del Museo do Mar de Marín, con el objetivo de coordinar entre todas las partes la búsqueda de una alternativa viable para la ubicación definitiva del Museo.

Después de varios años ubicados en la sede cedida por Abanca, el trabajo de divulgación sobre la cultura e identidad marítima del municipio así como el acopio de fondos museísticos que cada vez necesitan de un espacio mejor dimensionado, respaldan esta necesidad, solicitada por parte de la entidad, contando incluso con la colaboración del Colegio Provincial de Arquitectos.

Ante esta situación el objetivo es buscar distintas posibilidades dentro de los espacios cedidos por el Puerto de Marín a la ciudadanía, o en otra ubicación en el municipio, procurando que sea en un entorno que reúna las condiciones necesarias para que el Museo do Mar pueda llevar a cabo su actividad.



En este sentido, tanto Concello como Autoridad Portuaria se comprometieron, durante el encuentro, a seguir trabajando en próximas reuniones con la colaboración de arquitectos especializados para encontrar una solución y dotar al Museo do Mar de Marín de una localización definitiva.

La Autoridad Portuaria inicia la obra para la rehabilitación de la torre baliza de Camoucos



La Autoridad Portuaria inició los trabajos marítimos para la rehabilitación de la torre baliza de Camoucos, uno de los principales elementos de señalización marítima de la Ría. Esta actuación, cuyo presupuesto asciende a 1,5 millones de euros, conlleva una gran complejidad debido a la ubicación de la señal.

La obra, adjudicada a la empresa Marcor Xove, consiste en el refuerzo de cimentación de la torre de modo que se garantice su estabilidad estructural, ya que está instalada en una zona

muy expuesta a la acción del oleaje y el viento, así como la demolición y reconstrucción de parte de la torre. Para ello, se ha hecho acopio en el muelle transversal del Puerto de los materiales necesarios para acometer la actuación. Además, también se utilizará una pontona que permitirá la ejecución de las obras a flote en el mar, al igual que hizo la Autoridad Portuaria cuando se reconstruyó la torre baliza de Picamillo.

La actuación en Camoucos se realizará mediante la construcción de un anillo de hormigón exterior que abrace la cimentación y que irá relleno de hormigón armado para reforzar la estructura. La actual torre de 13 metros se demolerá mediante corte con hilo de diamante y posteriormente se reconstruirá. Se aprovechará la base de cimentación mediante la operación de encapsulado. Esto evita voladuras y generación de residuos.

Mientras duren las obras se instalará un sistema de balizamiento provisional para mantener la función de señalización marítima. Camoucos es una de las principales señales marítimas de la Ría de Pontevedra que, aunque vio la luz el 8 de abril de 1931, se encendió por primera vez dos años después. Situada en la parte norte de la isla de Ons para señalizar unos peligrosos bajos rocosos, está dotada con una marca lateral roja de babor con un alcance de 10 millas.

a fondo

El Puerto de Marín presentó en Madrid su Plan de Empresa 2027

El presidente de la Autoridad Portuaria Jose Benito Suárez Costa, acompañado de personal directivo de la entidad, se reunió en Madrid con Gustavo Santana, presidente de Puertos del Estado y con responsables de diferentes áreas, para presentarle el Plan de Empresa 2027. Este documento ya había sido aprobado inicialmente por el Consejo de Administración del puerto y ahora presentado a Puertos del Estado.

El Plan de Empresa 2027 para el Puerto de Marín adapta su estructura al Marco Estratégico del sistema portuario de interés general, que supone un documento de referencia en el ámbito de la planificación portuaria en las dimensiones económica, ambiental y social.

En el capítulo de tráfico, el Plan de Empresa estima un incremento continuado y sostenido para el periodo 2027-2030. En el apartado presupuestario se

dibuja un escenario de máxima prudencia y realismo en las estimaciones de ingresos y gastos, teniendo en cuenta el contexto económico actual. El objetivo es mantener el esfuerzo inversor para adaptarse a las necesidades de la demanda que sea financieramente sostenible.

En el ámbito de las inversiones destaca la continuidad de los proyectos sujetos a financiación europea tanto de fondos FEDER4 como de FEMPA, de los que la Autoridad Portuaria tiene asignadas cuantías para ejecutar, entre otras, obras relacionadas con automatización de ferrocarril, sostenibilidad y mejoras de eficiencia energética, intermodalidad o instalaciones pesqueras.

Plan de empresa

El proyecto de Plan de Empresa es un documento que se elabora anualmente

por la Autoridad Portuaria, de acuerdo con los objetivos definidos, en su caso, en los instrumentos de planificación plurianual que deberán ajustarse a la política económica del Gobierno.

Este plan debe contener, como mínimo: un diagnóstico de situación, las previsiones de tráfico portuario, las previsiones económico financieras, los objetivos de gestión, los objetivos e indicadores de sostenibilidad ambiental del puerto, la estructura de personal y oferta de empleo, la evolución de los ratios de gestión, la programación financiera, la programación de inversiones públicas, la estimación de inversiones privadas, el objetivo anual de rentabilidad, los coeficientes correctores de las tasas y las bonificaciones a las tasas, en su caso, con arreglo a lo dispuesto en la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.



El Puerto saca a licitación una nueva fase de mejora de las instalaciones interiores de la lonja

La Autoridad Portuaria ha publicado la licitación de las obras para la renovación y mejora de las instalaciones interiores de la lonja en su tercera fase. En concreto, se trata de mejorar el aislamiento y climatización de la sala de ventas. El presupuesto base de licitación asciende a 1.724.195,12 euros y el plazo de ejecución es de un total de 11 meses. La obra está cofinanciada con Fondos Europeos FEMPA.

Las actuaciones se efectuarán en la sala en la que tiene lugar la exposición y venta de pescado, ubicada en la lonja del puerto. La mejora del aislamiento y la renovación del sistema de climatización del edificio de esta sala mejorará el ahorro del consumo energético y mejorará la sostenibilidad y eficiencia del puerto. Así mismo se mejorarán los pavimentos, cerramientos y su red de saneamiento. La Autoridad Portuaria está plenamente comprometida con la mejora de las instalaciones del sector pesquero, tal y como se refleja en su Plan de Inversiones y en las sucesivas obras de mejora que se están realizando.



La Autoridad Portuaria saca a licitación la mejora de la eficiencia energética en edificios del Puerto



La Autoridad Portuaria de Marín ha publicado la licitación, mediante procedimiento abierto ordinario, de las obras para la mejora de la eficiencia energética en edificios del Puerto. El presupuesto base de licitación es de 515.750,79 euros (sin impuestos) y el plazo de ejecución es de 6 meses. La obra está cofinanciada por el programa de fondos europeos FEDER.

En concreto, las actuaciones, que consisten en la sustitución de las instalaciones de climatización y mejora de sus envolventes, se llevarán a cabo en el edificio de Operaciones Portuarias, en las oficinas de la nave taller y en el edificio auxiliar de servicios. Estas actuaciones se suman a otras importantes obras de mejora de eficiencia energética y reducción de la huella de carbono que la Autoridad Portuaria está realizando en sus edificios, como la instalación de paneles solares para la utilización de energía fotovoltaica. De este modo, el Puerto refuerza su compromiso con la sostenibilidad y protección del medio ambiente.

La Autoridad Portuaria de Marín expone su experiencia con la implementación y gobierno de la IA



En el marco de las IX Jornadas TIC Portuarias, que se celebraron en Vigo, Benjamín Paredes, Jefe de División TIC de la Autoridad Portuaria de Marín, participó con una ponencia conjunta con el Puerto de Castellón en la que ambos puertos compartieron su enfoque a la hora de diseñar una estrategia para integrar la inteligencia artificial en las autoridades portuarias.

Estas jornadas son un espacio de intercambio de experiencias sobre la tecnología al servicio de los puertos a las que acuden

expertos de Autoridades Portuarias, de empresas privadas, de organismos públicos, así como del ámbito universitario y académico.

Las autoridades portuarias de Marín y Castellón destacaron la importancia de liderar el cambio y estar al mando del timón de la gobernanza, teniendo como objetivo la optimización de procesos mediante el buen uso de estas herramientas, garantizando en todo momento la seguridad jurídica y la soberanía del dato.

Un aspecto clave que quisieron compartir es la importancia de la alfabetización y la capacitación de las personas, ya que esto cimienta las bases para mejorar su desempeño, impactando directamente en la competitividad.

Finalmente expusieron casos de uso de la inteligencia artificial para mejorar procesos de la operativa portuaria, de la prestación de servicios y de la gestión documental.

La Autoridad Portuaria de Marín está trabajando para contar con una hoja de ruta de la implantación de la IA con un horizonte a tres años y con un plan de actuaciones piloto de alto impacto en un plazo más corto.

Esta actuación se enmarca en la apuesta por la digitalización que viene realizando el sistema portuario y que implica el desarrollo de puertos inteligentes donde la IA pueda ayudar en una gestión más ágil y una mayor competitividad.

Nogar invierte 3,3 millones para convertir sus terminales gallegas en puertos inteligentes

El grupo pontevedrés Nogar ha invertido 3,35 millones de euros en la digitalización y modernización de sus terminales gallegas, convirtiéndolas en puertos inteligentes con la incorporación de la IA.

El proyecto, Galigrain Smart Port, se trata de un nuevo paso de la compañía en la innovación tecnológica, que permite introducir sistemas avanzados de automatización, control remoto, trazabilidad e inteligencia artificial en la actividad de sus terminales. La iniciativa supone una mejora de la eficiencia superior al 20% en las velocidades de carga y descarga, pero también en los procesos de control, monitorización de mercancías, seguridad con detección temprana y expedición automatizada.

En el caso del puerto de Marín, Grupo Nogar ha implantado sistemas de control remoto para la carga ferroviaria, una mejora que permite avanzar en la automatización de procesos logísticos y reforzar la capacidad de respuesta de la terminal cubierta del grupo.

La inversión tiene un impacto directo sobre una de las principales actividades del grupo, la gestión de graneles destinados al sector primario e industrial.



El presidente del Puerto recibe a la remera marinense Paula García Vázquez

El presidente del Puerto de Marín, Jose Benito Suárez Costa, recibió en la sede de la Autoridad Portuaria a Paula García Vázquez, remera del Club de Remo Ría de Marín.

Paula García, ha conseguido segundas clasificaciones en competiciones como la individual paralímpica del Campeonato Gallego de Remo Indoor y en el PR3 mixto absoluto del autonómico de Remo Olímpico, así como terceras posiciones en el Campeonato de España y en la Copa Primavera.



El Puerto retira 180 kilos de basura marina con Upcycling the Oceans

La Autoridad Portuaria de Marín lleva retirados, en lo que va de año, más de 180 kilos de residuos marinos para el proyecto medioambiental, Upcycling the Oceans, promovido por la Fundación Ecoalf y Ecoembes, con el apoyo de la Xunta de Galicia, cuyo convenio se suscribió en 2024.

El Puerto de Marín continúa así profundizando en la línea estratégica medioambiental que le ha llevado a ser un puerto pionero en la participación de proyectos de reciclaje y retirada de residuos a lo largo de los años como Repesca Plas, Pescal, Nada por la Borda, 3R Fish, Circazul, ML Style y otros.

En este sentido, el actual proyecto tiene como objetivo colaborar en la limpieza de los océanos y fomentar la circularidad, dando una segunda vida a todos aquellos residuos recuperados del mar a través del reciclaje.

Proyecto Upcycling the Oceans

Upcycling the Oceans es un proyecto que se desarrolla a nivel nacional y cuyos residuos transportados a puerto para su compactación antes de ser enviados a plantas de clasificación especializadas para su tratamiento. En el caso de los residuos de plástico PET, una vez transformados en granza, son tratados y convertidos en el hilo "Mar de Mar" para la elaboración de prendas de vestir de la marca Ecoalf, compuestas por poliéster 100% reciclado.

El proyecto contempla además una parte importante de estudio y análisis ya que en colaboración con la plataforma Mar-noba, se caracterizan la cantidad, ubicación y dispersión de las basuras marinas con el objetivo de contribuir a la búsqueda de soluciones preventivas.

La Autoridad Portuaria expone su experiencia en la gestión circular de redes y aparejos de pesca en Vigo

El Puerto de Marín, a través de Benito Calviño, Jefe de División de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria, expuso en el edificio Redeiras de Vigo la amplia experiencia con la que cuenta el puerto de Marín en la gestión circular de residuos, en particular de las artes de pesca y aparejos.

Lo hizo en el marco de la presentación del proyecto PESCRAP, que está apoyado por la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y desarrollado en colaboración con AIMPLAS (Instituto Tecnológico del Plástico), Asociación Vertidos Cero y el Post-Growth Innovation Lab de la Universidad de Vigo, un grupo internacional e interdisciplinar con el objetivo de investigar vías de desarrollo sostenible.

El proyecto pretende asentar las bases técnicas, económicas y organizativas para la creación de un Sistema de Responsabilidad Ampliada del Producto (RAP) nacional específico para aparejos y artes de pesca y acuicultura al final de su vida útil.

La jornada se desarrolló a través de dos mesas de diálogo. En concreto, el Puerto de Marín participó en la mesa "Actores locales y Gobernanza del Ecosistema Marino", junto a representantes de la Federación Española de Cofradías, Fundamar y Cetmar. La Autoridad Portuaria explicó su larga trayectoria como puerto pionero en la retirada selectiva de residuos y en su reciclaje y reutilización.

La Autoridad Portuaria realizará en continuo mediciones de calidad del aire

Dentro de su compromiso con la sostenibilidad y la protección del entorno, la Autoridad Portuaria de Marín ha adquirido un nuevo sistema de monitorización de la calidad del aire destinado a la medición continua de posibles disruptores atmosféricos en el entorno portuario.

De este modo, la adquisición y montaje de este equipo de medición supone una solución integral que abarca la medición de diversas variables ambientales y meteorológicas además del ruido ambiental, a través del uso de una variedad de sensores de última generación.

En concreto, a través del sensor Bettair se medirán los siguientes parámetros en continuo: PM1, PM2,5, PM10, Monóxido de nitrógeno (NO), Dióxido de nitrógeno (NO₂), Monóxido de carbono (CO), Dióxido de azufre (SO₂), Ozono (O₃) y Compuestos Orgánicos Volátiles (COV/VOC). Además, también se medirá la temperatura, la humedad relativa, la presión barométrica y el ruido. Con esta medida, el Puerto da un paso más en su compromiso con el cuidado del medio ambiente.

El Puerto de Marín realiza un simulacro de colisión y evacuación de un buque de pasaje en la Ría



La Autoridad Portuaria puso a prueba su Plan de Emergencia Interior con la realización de un simulacro de colisión de buque de pasaje de Ría, en aguas próximas a la isla de Tambo. En el simulacro se realizó la evacuación de un herido.

En la operación participaron Gardacostas de Galicia con el buque de Salvamento Irmáns García Nodal y embarcación auxiliar de rescate rápido, la patrullera Mar de Galicia, el 112 Emerxencias de Galicia, la Capitanía Marítima de Vigo, el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Vigo, Salvamar Mirach con base en Cangas y la Autoridad Portuaria además de la naviera Mar de Ons con la embarcación Mar Sálvora, Amare Marín con dos remolcadores, el servicio de practica y las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado, en concreto, el Servicio Marítimo de la Guardia Civil y el Servicio de Resguardo de la Guardia Civil.

El simulacro consistió en la colisión de una embarcación

de pasaje de Ría con un objeto que se encontraba entre aguas a media milla al sur del faro de Tenlo Chico, en la isla de Tambo. Entre los 25 supuestos pasajeros, hay dos heridos, ambos requieren evacuación.

Debido a la colisión se produce una vía de agua y, ante el riesgo de hundimiento hay que tomar medidas para la protección de los 23 pasajeros restantes con auxilio de un remolcador y bombas de achique.

El objetivo de este tipo de simulacros es reducir al mínimo los efectos de una emergencia, especialmente en lo que respecta a salvar vidas, minimizar impactos ambientales y mantener las operaciones de los buques, instalaciones, equipos u otros que trabajan en el recinto portuario o en sus aguas.

El Plan de Emergencia Interior y de Autoprotección del puerto es fundamental para la actuación coordinada y eficaz de todos los agentes que intervienen ante un siniestro de estas características.